

Oorlog in Georgië remt logistieke ontwikkeling

UITGESPEELD? Rol Georgië in Kaukasus onvervangbaar



Georgië is dé hub voor de Kaukasus. Door de inval van Rusland is het vervoer tijdelijk verminderd.

De krantenkolommen werden deze maand gedomineerd door nieuws over de oorlog tussen Rusland en Georgië. Inzet en directe aanleiding van het conflict was de afvallige Georgische provincie Zuid-Ossetië. 'Georgië is het transitland voor de Kaukasus', vertelt Peter Terhorst, commercieel manager van M-Star Freight Services, een Rotterdamse expediteur met expertise in de regio.

'Wat Nederland is voor Europa, is Georgië voor de Kaukasus.' Voor Armenië en Azerbeidzjan is de Georgische havenstad Poti de enige toegang tot zee. Armenië ligt ingesloten tussen Turkije en Azerbeidzjan - landen waarmee Armenië op gespannen voet staat - en is voor de import en export over de weg aangewezen op Georgië en Iran. De verhouding van Georgië met Azerbeidzjan wordt vooral gekenmerkt door de belangrijke oliepijpleiding die vanuit het Kaspische Zeegebied door Georgië naar Turkije loopt.

Bewust Volgens Janet Alberda van de Nederlandse ambassade in Tbilisi, de hoofdstad van Georgië, zijn de Georgiërs zich terdege bewust van hun logistieke ligging en spelen ze hier de laatste jaren op in. 'Er is veel aandacht voor het verbeteren van de logistieke structuur.' Alberda noemt als voorbeeld de aanleg van een

spoorverbinding door Georgië die Turkije met Azerbeidzjan verbindt. 'Dit heeft alles te maken met het feit dat de Armeense grens met Turkije en Azerbeidzjan gesloten is.'

Veel westerse bedrijven - waaronder Nederlandse - zijn betrokken bij de investeringen in de logistieke infrastructuur in Georgië. Zo leverde het Tilburgse Stinis Holland, producent van hef- en hijsystemen, containerspreaders aan de haven van Batumi. M-Star Freight Services regelde het vervoer. Het havenbedrijf Zeeland Seaports adviseerde een aantal jaren geleden Poti, de grootste havenstad van het land, over uitbreiding van de

te nuanceren'. De Georgische regering schat de oorlogsschade aan belangrijke infrastructuur op 1 à 2 miljard dollar.

De containerterminal van Poti lijkt redelijk ongeschonden uit de strijd gekomen. Enkele dagen na de bombardementen, op 8 augustus, werden de werkzaamheden op de terminal weer hervat. De rederijen hebben hun diensten op Poti niet hoeven staken. Op dit moment zijn er zo'n honderd containers van M-Star Freight Services onderweg naar Poti. Een aantal containers staat tijdelijk in havens in Roemenië, Italië en Turkije. En een aantal is inmiddels in de haven van Poti gelost. Omdat de wegen van en naar deze haven wekenlang door de Russen werden geblokkeerd, konden de containers niet verder worden vervoerd.

Vrij Inmiddels is de weg van Poti naar Tbilisi vrijgegeven. Wel blijven Russische militairen gelegerd rondom de havenstad. 'Voor vandaag zijn er weer containertransporten over de weg gepland', vertelde Terhorst afgelopen maandag.

De expediteur heeft alweer aanvragen voor transport naar Georgië binnen. Terhorst wil echter morgen afwach-

ten alvorens een besluit te nemen om het vervoer op Georgië te hervatten. 'Als Georgische autoriteiten de veiligheid garanderen, gaan we door. Hier lijkt het nu op.' Hoewel de oorlog de Georgische logistieke functie zeker geen goed heeft gedaan, staat het volgens Terhorst als een paal boven water dat het op termijn weer goed komt. 'Er is geen goed alternatief.'

Ook Maurice Kerens van Holland Trade Support is overtuigd van de logistieke veerkracht van het land. De ondernemer uit Den Bosch staat op het punt een vestiging in Tbilisi te openen. Voor september heeft hij een handelsmissie naar het Kaukasusland georganiseerd om het Nederlandse bedrijfsleven te bewegen in dit land te investeren. Door de oorlog is deze missie twee maanden verschoven. Een aantal bedrijven heeft toegezegd dan mee te gaan. Eén van die bedrijven is veevoederfabrikant Koudijs Feed uit Ede die op het moment al een aantal containers onderweg heeft naar Poti.

JEROM ROZENDAAL
jerom.rozendaal@nieuwsbladtransport.nl

'Wat Nederland is voor Europa, is Georgië voor de Kaukasus'



PETER TERHORST
manager M-Star Freight Services

oorlog op de lange baan worden geschoven.'

Hoeveel schade de Russische inval heeft aangericht, is nog onduidelijk. Een belangrijke spoorbrug, die Poti met Tbilisi en Azerbeidzjan verbindt, is gebombardeerd, de Russische grens met Georgië is gesloten en Russen houden nog steeds delen van Georgië bezet. 'De berichten zijn erg tegenstrijdig', zegt Tom van Buren, directeur van M-Star Freight Services. 'Volgens de Georgiërs is alles verwoest en volgens de Russen valt het wel mee. Het is zaak de berichtgeving

Expediteur op Georgië

Het transport van M-Star Freight Services op Georgië begon zo'n vijftien jaar geleden met een aantal containers vol hulpgoederen. Eigenlijk begon het drie jaar daarvoor, in 1988/89, toen de Rotterdamse expediteur voor de slachtoffers van de aardbeving in Armenië hulpgoederen vervoerde. Georgië was toen al het doorvoerland voor de Kaukasus.

Expertise Vanuit dit transport is de expertise van M-Star Freight Services op de Kaukasus gegroeid. Commercieel manager Peter Ter-

horst: 'Je begint het land te kennen en bouwt een lokaal netwerk op.' Inmiddels worden er zo'n 2.000 containers per jaar door M-Star Freight Services naar Georgië vervoerd. 'De laatste tijd groeide ons transport op de Kaukasus met zo'n 10 procent per jaar', vertelt directeur Tom van Buren. Door zijn lokale netwerk kan M-Star Freight Services in de Kaukasus aan huis leveren. Als de goederen in de havenstad van Poti zijn aangekomen, nemen lokale vervoersbedrijven het over. |JR

NIEUW OP VIDEO ONLINE:

Werken en foto's maken in de Rotterdamse haven

Dagje mee op de Utrechtse bierboot

NT-video wordt mede mogelijk gemaakt door:

ABN·AMRO



Centraal
beheer
achmea

Van Es
gerechtsdeurwaarders
& incasseerders



BOXLINES
Global Consolidation Service

Transport.nl
NT

www.NieuwsbladTransport.nl/video

Nieuwsblad
Transport.nl

NT

DIVERSE FUNCTIES

Hellmann Worldwide Logistics
Sea Freight Import Manager

Wincanton Transport
Expediteur

Cargolift
Assistent expediteur

Cargolift
Medewerker afdeling
inkomend zee en luchtvracht

Meer vacatures
kunt u vinden op:
www.nieuwsbladtransport.nl

BLOEMBOLLEN
als relatiegeschenk
www.thoolen.nl